

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost
Sokolovská 42/217
190 22 Praha 9

Váš dopis zn./ze dne:
900200/126/2021 / 1.12.2021
Č. j.:
MHMP-2072701/2021/PKD-O2/No
Spis. zn.:
S-MHMP 1980093/2021

Vyřizuje/linka/tel.:
Zdeněk Novotný
236 004 370
Počet listů/příloh: **5/1**
Datum:
13. 12. 2021

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný drážní správní úřad podle § 54 odst.2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o dráhách“) vydává podle § 11 odst. 2 zákona o dráhách a podle Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy

ú ř e d n í p o v o l e n í

k provozování speciální dráhy v hlavním městě Praze.

Speciální dráha (metro) je provozována na třech tratích metra - trati A, B a C, na trat'ových spojkách A/C, C/A a B/C, v depech Hostivař, Zličín a Kačerov a na spojovacích kolejích do těchto dep. K ověřování kolejových vozidel slouží zkušební trati v depu Hostivař, Zličín a Kačerov.

1. Provozovatel dráhy:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217
190 00 Praha 9
IČO: 0000 5886

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

2. Seznam členů statutárního orgánu:

Ing. Petr Witowski	předseda představenstva
Ing. Ladislav Urbánek	místopředseda představenstva (osoba odborně způsobilá)
PhDr. Jiří Špička	člen představenstva (osoba odborně způsobilá)
Ing. Jan Šurovský, Ph.D.	člen představenstva
Mgr. Matej Augustín	člen představenstva

3. Vlastník dráhy:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem: Sokolovská 42/217

190 00 Praha 9

IČO: 0000 5886

4. Údaje o provozované dráze:

Všechny koleje jednotlivých tratí, traťových spojek, spojovacích kolejí do dep a zkušebních tratí jsou vybaveny přírodní kolejnici.

Na dráze je použito staniční a traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Napájecí trakční soustava: 825 Vss

Maximální sklon: 40 ‰

(povrchové tratě - maximální sklon: 25 ‰)

Dovolená hmotnost na nápravu: 18 t

TRAŤ A

Začátek dráhy: km 2,445 - stanice Depo Hostivař

Konec dráhy: km 10,175 - stanice Nemocnice Motol

Stavební délka dráhy: 17,433 km (včetně spojovacích kolejí do depa Hostivař)

Do trati A jsou vloženy spojovací koleje do depa Hostivař.

Kilometrické polohy středů stanic:

Stanice	km
Depo Hostivař (HO)	2,358
Skalka (SK)	1,332
Strašnická (SR)	25,077
Želivského (ZE)	23,858
Flora (FL)	22,918
Jiřího z Poděbrad (JP)	22,060
Náměstí Míru (NM)	21,200

Muzeum A (MU-A)	20,380
Můstek A (MS-A)	19,690
Staroměstská (ST)	18,950
Malostranská (MA)	18,165
Hradčanská (HR)	17,352
Dejvická (DE)	16,525
Bořislavka (BO)	14,343
Nádraží Veleslavín (NV)	13,260
Petřiny (PE)	12,077
Nemocnice Motol (NM)	10,565

TRATĚ B

Začátek dráhy: km 2,768 - stanice Zličín
 Konec dráhy: km 29,169 - stanice Černý Most
 Stavební délka dráhy: 26,401 km

Kilometrické polohy středů stanic:

Stanice	km
Zličín (ZL)	3,065
Stodůlky (SD)	4,524
Luka (LK)	5,653
Lužiny (LZ)	6,350
Hůrka (HU)	7,500
Nové Butovice (NB)	8,177
Jinonice (JI)	9,523
Radlická (RD)	10,924
Smíchovské nádraží (SN)	13,065
Anděl (AN)	14,175
Karlovo náměstí (KN)	15,411
Národní třída (NA)	16,061
Můstek B (MS-B)	16,561
Náměstí Republiky (NR)	17,384
Florenc B (FR-B)	17,935
Křižíkova (KR)	18,947
Invalidovna (IN)	19,918
Palmovka (PA)	21,089
Českomoravská (CE)	22,365
Vysočanská (VS)	23,172
Kolbenova (KL)	24,290
Hloubětín (HL)	25,827
Rajská zahrada (RZ)	27,578
Černý Most (CM)	28,771

TRAŤ C

Začátek dráhy: km 9,595 - stanice Letňany
 Konec dráhy: km 32,799 - stanice Háje
 Stavební délka dráhy: 23,174 km

Kilometrické polohy středů stanic:

Stanice	km
Letňany (LT)	9,949
Prosek (PR)	11,787
Střížkov (SZ)	12,792
Ládví (LA)	14,369
Kobylisy (KB)	15,510
Nádraží Holešovice (NH)	18,257
Vltavská (VL)	19,301
Florenc C (FR-C)	20,494
Hlavní nádraží (HN)	21,316
Muzeum C (MU-C)	21,743
I. P. Pavlova (IP)	22,431
Vyšehrad (VY)	23,710
Pražského povstání (PP)	24,483
Pankrác (PN)	25,284
Budějovická (BD)	26,270
Kačerov (KC)	27,094
Roztyly (RO)	28,440
Chodov (CH)	29,660
Opatov (OP)	31,088
Háje (HA)	32,404

TRAŤOVÁ SPOJKA A / C , C / A

Traťové spojky nejsou určeny pro přepravu cestujících.

Začátek dráhy: A/C - km 20,997 (0,000) na trati A
 C/A - km 22,634 (0,000) na trati C

Konec dráhy: A/C - km 22,585 (0,892) na trati C
 C/A - km 21,026 (0,780) na trati A

Stavební délka dráhy: A/C - 0,892 km
 C/A - 0,780 km

TRAŤOVÁ SPOJKA B / C

Traťová spojka není určena pro přepravu cestujících.

Začátek dráhy: km 0,090

Konec dráhy: km 1,192

Stavební délka dráhy: 1,102 km

SPOJOVACÍ KOLEJE DO DEPA HOSTIVAŘ

Spojovací koleje č. 91 a 92 do depa Hostivař jsou součástí tratě A.

SPOJOVACÍ KOLEJE DO DEPA ZLIČÍN

Začátek dráhy: 91. kolej - km 2,997 (0,000) ve stanici Zličín

92. kolej - km 2,918 (0,000) ve stanici Zličín

Konec dráhy: 91. kolej - km 2,456 v depu Zličín

92. kolej - km 2,397 v depu Zličín

Stavební délka dráhy: 91. kolej - 0,541 km

92. kolej - 0,521 km

SPOJOVACÍ KOLEJE DO DEPA KAČEROV

Začátek dráhy: 91. kolej - km 27,154 (0,000) ve stanici Kačarov

92. kolej - km 27,173 (0,000) ve stanici Kačarov

Konec dráhy: 91. kolej - km 0,347 v depu Kačarov

92. kolej - km 0,347 v depu Kačarov

Stavební délka dráhy: 91. kolej - 0,347 km

92. kolej - 0,347 km

DEPO HOSTIVAŘ (DH) a Opravárenská základna metra (OZM)

Hranice obvodu depa je na 91. koleji v km 1,593, na 92. koleji v km 1,608.

Hranice mezi obvodem depa a obvodem OZM je mezi kolejemi č. 107 a 201, tj. 66 m za trianglem směrem k OZM.

Koleje v obvodu DH: a) s PK: 3a, 3b, 4, 11 až 34, 34a, 35, 36 a 37 = 31 kolejí

b) bez PK: 5a, 5b, 6 až 10, 101 až 107 = 14 kolejí

V obvodu haly depa je 24 kolejí.

Koleje v obvodu OZM: a) s PK: žádné

b) bez PK: 201 až 206 = 6 kolejí

V obvodu haly OZM jsou 4 koleje: č. 0, 1, 2 a 3.

V obvodu OZM zabezpečovací zařízení není použito.

DEPO ZLIČÍN (DZ)

Hranice obvodu depa je na 91. koleji v km 2,612, na 92. koleji v km 2,550.

Koleje v obvodu DZ: a) s PK: 91, 92, 3a, 3b, 4a, 4b, 5a, 19 až 22, 22a, 23, 24a, 24 až 33, 34a, 34 až 38, 40, 40a, 41, 41a, 42 = 35 kolejí

b) bez PK: 6, 7a, 7 až 10, 10a, 11, 15a, 39 = 10 kolejí

V obvodu haly depa je 24 kolejí.

DEPO KAČEROV (DK)

Hranice obvodu depa je na 91. koleji v km 0,227, na 92. koleji v km 0,230.

Koleje v obvodu DK: a) s PK: 1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a, 4b, 18 až 39 = 30 kolejí

b) bez PK: 3c, 5 až 9, 9a, 10 až 17, 40, 41, 42a, 42b, 43a, 43b = 21 kolejí

V obvodu haly depa je 22 kolejí.

Dovolená hmotnost na nápravu: 20 t - na koleji spojující kolej 43b s vlečkou a kolejích č. 41, 42a, 42b, 43a a 43b

18 t - na všech ostatních kolejích v DK

Přechod drážních vozidel: drážní vozidla vlečky druhu M, MV, N, O a S dle ustanovení vyhlášky č. 173/1995 Sb., se smí pohybovat pouze v depu Kačerov po kolejích č. 41, 42a, 42b, 43a a 43b.

ZKUŠEBNÍ TRATĚ DEPA HOSTIVAŘ

Začátek dráhy: začátek výhybky č. 49

Konec dráhy: km 2,000 u zarážedla na konci ZT

Stavební délka dráhy: 2,121 km

ZKUŠEBNÍ TRATĚ DEPA ZLIČÍN

Zkušební trať tvoří koleje č. 1ZT, 2ZT, 5b a 5c.

Začátek dráhy: km 0,000 u zarážedla

Konec dráhy: km 1,805 u zarážedla na konci ZT

Stavební délka dráhy: 2,249 km

ZKUŠEBNÍ TRATĚ DEPA KAČEROV

Na zkušební trati je v úseku od konce výhybky č. M3 v km 0,453 do konce výhybky č. M4 v km 1,643 kolejová splítka s kolejí vlečky.

Začátek dráhy: km 0,453 konec výhybky č. M3

Konec dráhy: km 1,852 u zarážedla na konci ZT

Stavební délka dráhy: 1,399 km

5. Schéma dráhy:

V příloze č. 1 je zobrazeno schéma tratí A, B a C pražského metra, traťových spojek A/C, C/A a B/C a spojovacích kolejí do dep.

6. Místa styku vzájemně zaústěných drah:

Výhybkou č. M4 v km 1,659 a výhybkou č. M3 v km 0,437 je do zkušební tratě depa Kačerov zaústěna železniční dráha – vlečka „Metro - vlečka do depa Kačerov“.

7. Datum zahájení provozování dráhy:

Provoz speciální dráhy na území hl. m. Prahy podle tohoto úředního povolení bude zahájen od 00,00 hodin dne 1.2.2022.

8. Doba, na kterou se úřední povolení vydává:

Toto úřední povolení se vydává na dobu neurčitou a nabývá účinnosti dne 1.2.2022.

Tímto rozhodnutím se zrušuje od 24,00 hodin dne 31.1.2022 platnost úředního povolení k provozování speciální dráhy na území hl. m. Prahy, vydaného rozhodnutím č.j. MHMP- 369370/2013/ODA-O2/No ze dne 9.5.2013.

9. Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:

- a) Provozovatel dráhy zajistí provozování dráhy v souladu s ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řádem určených technických zařízení, vyhlášky č.101/1995 Sb., Řádem pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášky č. 173/1995 Sb., Dopravním řádem drah, vyhlášky č. 177/1995 Sb., Stavebním a technickým řádem drah a tohoto úředního povolení.
- b) Provozovatel dráhy je povinen organizovat provoz metra tak, aby zajistil bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozu, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení při náležité úrovni cestování.
- c) Provozovatel dráhy musí vydat ke dni zahájení provozování dráhy vnitřní předpisy o organizování dráhy a drážní dopravy a o odborné způsobilosti zaměstnanců, zajišťujících provozování dráhy a organizování drážní dopravy. Provozovatel dráhy musí zajistit vydání nového vnitřního předpisu, novely předpisu nebo změny vnitřního předpisu, nevyhovují - li již tyto dané provozní činnosti nebo se zřizuje provozní činnost nová. Všechny změny vnitřních předpisů, případně předpisy nové, zašle provozovatel dráhy ještě před jejich účinností ve dvou výtiscích drážnímu správnímu úřadu odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen MHMP). Provozovatel dráhy musí zajistit, aby byla ustanovení vnitřních předpisů dodržována.
- d) Provozovatel dráhy zajistí, aby provozování dráhy prováděly osoby, které jsou zdravotně a odborně způsobilé.
- e) Provozovatel dráhy nepřipustí na speciální dráze provozování drážní dopravy dopravcům bez platné licence ve smyslu zákona o dráhách.
- f) Ve veřejných staničních prostorách musí být vyvěšeny platné jízdní řády a směrové informace, zejména místopisné, označení výstupu a informace o návazné povrchové dopravě. Dále musí být v těchto prostorách umístěny schematické plány sítě metra s vyznačením stanic (včetně přestupních) a přepravní a tarifní pokyny.
- g) Provozovatel dráhy je povinen při vzniku a během mimořádných událostí podávat cestujícím informace staničním a vlakovým rozhlasem o dopravních opatřeních.
- h) Provozovatel dráhy označí prostory v obvodu dráhy, které nejsou veřejnosti přístupné.

- i) Provozovatel dráhy informuje drážní správní úřad MHMP o vzniku všech mimořádných událostí, které zapříčiní nezahájení, přerušeni nebo předčasné ukončení provozování dráhy nebo drážní dopravy po dobu delší než 20 min. Informace předá drážnímu správnímu úřadu MHMP v pondělí až pátek bezodkladně telefonicky nebo e-mailem. Vyhodnocení mimořádných událostí odešle na drážní správní úřad MHMP.
- j) Provozovatel dráhy počínaje dnem 1.2.2022 doručí drážnímu správnímu úřadu MHMP vždy následující pracovní den e-mailem přehled mimořádných událostí v provozu metra za předchozí den (v pondělí za období pátek - neděle).
- k) Všechny prostory metra i zařízení v nich umístěná, včetně vozidel, musí být udržovány v čistém, hygienicky a požárně nezávadném stavu. Případný povolený stánkový prodej, včetně prodeje z tzv. Metroboxů, musí splňovat stanovené podmínky se zřetelem na skutečnost, že prodej je v prostorách metra uskutečňován jako doplňkový prodej k poskytovaným službám provozovatele dráhy (např. prodej tisku, květin či knih).
- l) Stanovisko drážního správního úřadu MHMP musí být vyžádáno:
 - a) ke každému předpokládanému mimoprovoznímu stavu zabezpečovacího zařízení
 - b) k omezení kapacity obvyklé přepravní cesty (např. uzavření některého ze vchodů do stanice nebo zastavení chodu jednoho ramene pohyblivých schodů v době mimo stanovený provozní režim), která nemá za následek uzavření stanice pro vstup nebo výstup cestujících
 - c) k instalaci dalšího zařízení (včetně reklamních zařízení a tabulí nebo zřízení stánkového prodeje) v prostorách metra (zejména nástupiště, vestibuly, přístupové a výstupové cesty).

Žádost o stanovisko doručí žadatel drážnímu správnímu úřadu MHMP včetně všech podkladů nejpozději 30 dnů před dnem předpokládaného zahájení mimoprovozního stavu, omezení kapacity či instalace zařízení.

- m) Žádost o omezení provozování dráhy nebo její části doručí žadatel drážnímu správnímu úřadu MHMP včetně všech podkladů nejpozději 30 dnů před dnem předpokládaného zahájení omezení provozování dráhy nebo drážní dopravy. Termín lze mimořádně v odůvodněných případech zkrátit jen na základě kladného vyjádření drážního správního úřadu MHMP.
- n) Provozovatel dráhy nahlásí bezprostředně po zjištění drážnímu správnímu úřadu MHMP ohrožování, poškozování nebo rušení provozování dráhy, drážní dopravy, drážních telekomunikačních zařízení a vedení a drážních zabezpečovacích zařízení, dále nahlásí osobu, která svojí činností poškodila drážní zařízení nebo drážní vedení a osobu, která porušila přepravní podmínky pro přepravu nebezpečných věcí.
- o) Činnosti v oblasti státní správy vykonávají v rámci rozsahu vydaného úředního povolení - dle ustanovení § 54 odst. 2 a dle § 57 odst. 1 a 3 zákona, pracovníci drážního správního úřadu odboru pozemních komunikací a drah MHMP, a to na základě pověření k výkonu státního dozoru ve věcech drah, vydaného ve formě průkazu (ustanovení § 58 zákona). Osoba, která se prokáže tímto průkazem, je v územním obvodu hlavního města Prahy oprávněna zejména:
 - kontrolovat dodržování podmínek a plnění povinností uložených zákonem provozovatelům dráhy a provozovatelům drážní dopravy (včetně výkonné dopravní služby)
 - kontrolovat dodržování podmínek úředního povolení k provozování dráhy a podmínek licenci k provozování dopravy
 - kontrolovat řízení drážních vozidel a při zjištění závažných nedostatků odebrat průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla
 - v případě potřeby vyžadovat spolupráci všech zaměstnanců provozovatele dráhy nebo drážní dopravy (dopravce)
 - při kontrolní činnosti vstupovat na území hl. m. Prahy do všech prostor (včetně dopravních prostředků), souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy. Vstup do prostorů OSM a prostor, do nichž je vstup povolen jen na základě speciálního povolení (např. měnírna), bude zajištěn v doprovodu oprávněného pracovníka.

- nahlížet do všech dokladů, provozní a technické dokumentace a vyžadovat podklady, které se týkají provozování dráhy a drážní dopravy na území hl. m. Prahy
- být přepravena bezplatně provozovatelem drážní dopravy na území hl. m. Prahy v rámci výkonu kontrolní činnosti. Ve vztahu k pracovníkům přepravní kontroly nelze považovat pracovníka drážního správního úřadu MHMP, který se prokáže průkazem, za „cestujícího“ a provádět kontrolu plnění tarifních podmínek z jeho strany.

Provozovatel dráhy je povinen seznámit všechny své zaměstnance s právy kontrolních orgánů a s povinnostmi umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit veškeré doklady a ostatní požadované náležitosti.

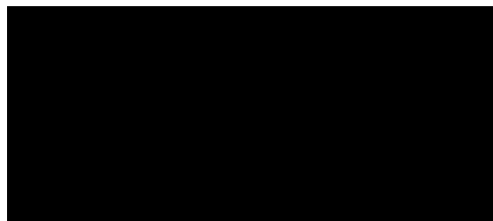
O d ů v o d n ě n í

Hlavní město Praha, Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný drážní správní úřad, na základě žádosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost pod značkou 900200/126/2021 ze dne 1.12.2021 a vzhledem k tomu, že v průběhu řízení neshledal důvody bránící udělení úředního povolení k provozování speciální dráhy na území hlavního města Prahy, rozhodl způsobem, ve výroku uvedeným.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah



Příloha: č. 1 - Schéma dráhy

Správní poplatek Kč 3 000,-

Správní poplatek za vydání úředního povolení k provozování dráhy speciální je stanoven ve výši 3 000,- Kč podle položky 58 odst. b) sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.

Kopie: PKD - O2